

Bohren für die 270 Meter lange Brücke

Ortsumgehung Die Brücke über die Lauter und die Kreisstraße zwischen Mögglingen und Lautern wird mehr als 270 Meter lang, wenn sie fertig ist. Derzeit laufen die Arbeiten für die Fundamente. *Von David Wagner*

Mögglingen

Gustav Ulrich Siedentopf steht an der Kreisstraße zwischen Mögglingen und Lautern. Jenseits der Straße ragt ein fertiger Unterbau für die Lautertalbrücke schon in die Höhe. Diesseits dröhnen die riesigen Bohrer für die Pfähle, mit denen die Gründungsarbeiten für die Fundamente gelegt werden. Siedentopf ist Ingenieur bei der Firma IGS und zuständig für die Bauüberwachung. „Hier an der Straße stehen wir sozusagen unter der Brücke“, sagt er.

Über 270 Meter lang wird sie sein und damit das größte Bau-

werk für die Ortsumgehung Mögglingen. Die Brücke besteht aus zwei Teilbauwerken und führt über sieben Felder. Unter der Brücke auf der Kreisstraße können nach Fertigstellung Fahrzeuge bis zu 4,70 Meter durchfahren.

Siedentopf führt auf die Baustelle an den beiden Bohrern vorbei. Bis zu 18 Meter tief graben die sich ins Erdreich. Um den Grund zu schaffen für die Widerlager. Das sind die Verbindungsstücke zwischen dem eigentlichen Brückenbauwerk und dem Damm. Zuerst werden Bohrpfähle als Gründungskörper in das Erdreich gebracht, anschließend werden die Funda-

mente darauf erstellt. Der Bohrkran versenkt dann längliche „Bewehrungskörbe“. Diese dienen dazu, das betonierete Fundament zu befestigen.

Eigentlich sei dafür nur ein Bohrer vorgesehen gewesen, erzählt Siedentopf. Allerdings sei der Untergrund weicher als ursprünglich angenommen. Der Boden musste also erst befestigt werden. Deswegen hätten sich die Arbeiten etwas verzögert. „Mit dem zusätzlichen Bohrer holen wir das wieder rein“, meint Siedentopf.

Grundsätzlich lägen die Arbeiten an der Brücke im Zeitplan, sagt Siedentopf. Neben den Fundamentarbeiten laufe die



Mehr als 270 Meter lang wird die Brücke – sie überquert die Lauter und die Kreisstraße zwischen Lautern und Mögglingen. Rechts im Hintergrund die Gärtnerei Gruber. *Fotos: dav*

Ausführungsplanung für die Brücke. Fertig sein soll das Bauwerk im Oktober 2018.

Mehr Fotos vom Bau der Brücke gibt's im Internet unter www.schwaepo.de